

Gebrauchsanleitung

Classic Mini G-Zugstrebe einstellbar / adjustable tie-rods

Artikelnummer: CMF0001

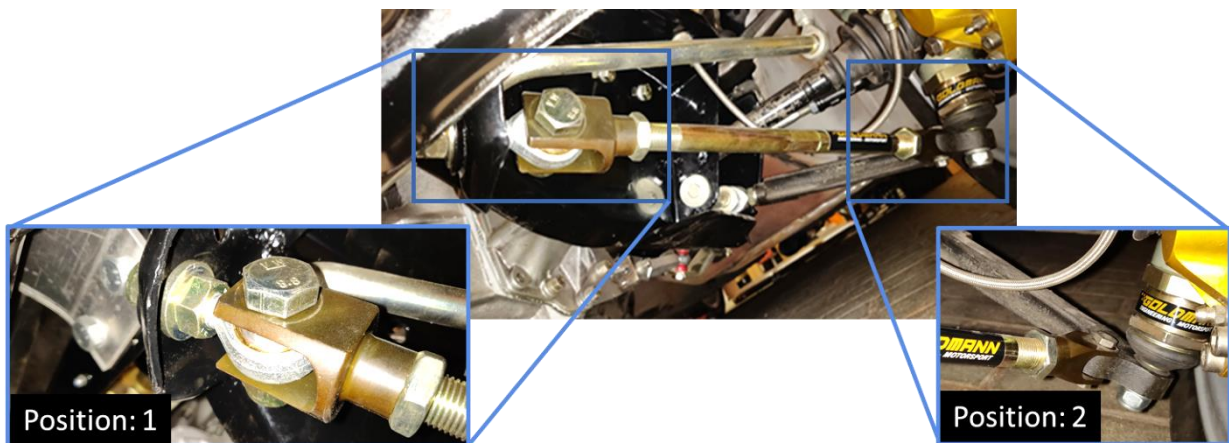


1. Einführung:

Die von uns hergestellte G-Zugstrebe für den Classic Mini ist einstellbar und erzeugt somit eine verbesserte Fahrwerksgeometrie.

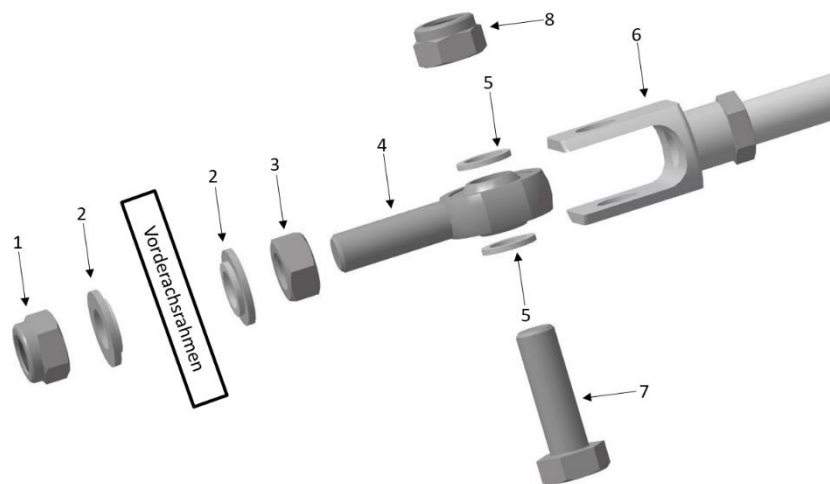
2. Einbau:

Der Einbau erfolgt Plug & Play. Die originale Zugstrebe wird ausgebaut und die einstellbare G-Zugstrebe wird an der gleichen Position wieder eingebaut und verschraubt.



Vor dem Einbau die Gewindeflächen an der Verstellung einfetten.

Die G-Zugstrebe wird an (Position: 1) am Vorderachsrahmen zuerst verschraubt. Dabei werden die Führungsscheiben (2) außen und innen an die Bohrung des Vorderachsrahmen für die G-Zugstrebe angebracht.



- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Sicherungsmutter | 5. Distanzring |
| 2. Führungsscheiben | 6. Gabelkopf lang |
| 3. Kontermutter | 7. Sechskantschraube |
| 4. Uniballgelenk | 8. Sicherungsmutter |

Anschließend wird die vormontierte G-Zugstrebe bis zur Kontermutter (3) am Uniballgelenk durchgeschoben und mit einer Sicherungsmutter (1) von außen gesichert.

Die Sicherungsmuttern (1) u. (8) werden mit einem Anzugsmoment von 50Nm angezogen. Bei der Sicherungsmutter (1) ist dabei zu beachten, dass die Kontermutter (3) auf dem Uniballgelenk dagegeghalten wird.

Nach Montage der (Position 1) am Vorderachsrahmen wird der Gabelkopf der G-Zugstrebe wie bei der originalen Zugstrebe mit dem Längslenker verschraubt (Position 2).



1. Sechskantschraube
2. Unterlegscheibe
3. Sicherungsmutter

Die mitgelieferte Sechskantschraube (1) mit Unterlegscheibe (2) wird mit der Kopfseite von oben nach unten durchgesteckt. Danach von unten die Unterlagscheibe (2) und die Sicherungsmutter (3) mit einem Anzugsmoment von 25Nm anziehen.

Nach Einbau der G-Zugstrebe muss eine anschließende Achsvermessung durchgeführt werden.

3. Funktionsweise:

Die Verstellung der G-Zugstrebe anhand des Rechts - Linksgewinde bietet eine Einstellung des Nach- bzw. Vorlauf im eingebauten Zustand. Dadurch lässt sich eine bessere Stabilisierung des Rückstellmoments der Räder für den Geradeauslauf erzeugen. Des Weiteren wird das Lenkverhalten präziser und das Fahrverhalten verbessert.

4. Verwendungszweck:

Die G-Zugstrebe ist für den Motorsport ausgelegt und **nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zulässig**.

5. Lieferumfang

- Ein Satz G-Zugstrebe vormontiert

6. Garantie / Gewährleistung

Der Einbau von Ersatzteilen darf nur durch qualifiziertes Fachpersonal eingebaut werden. Rennsportteile sind hochwertige Spezialteile für Motorsporteinsätze und nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zulässig. Durch die erhöhte Beanspruchung im Motorsport ist jegliche Garantie bzw. Gewährleistung ausgeschlossen.

7. Impressum

Herausgeber
Goldmann Engineering-Motorsport
Rotenäckerstraße 9
72459 Albstadt
www.goldmann-engineering.de

Version: 05/2020

Abbildungen, Beschreibungen und Schemazeichnungen dienen ausschließlich zur Darstellung des Textes. Wir übernehmen keine Haftung für Vollständigkeit und Übereinstimmung des Inhalts mit dem jeweils gültigen Sportgesetz.

Änderungen zum Stand der Technik vorbehalten.
© Copyright by Goldmann Engineering-Motorsport

